

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 4

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území4
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci4
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod4
- d) Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.4
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů4
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.4
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území4
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin5
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě5
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice5
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí5
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo6
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření6
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu6

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 6

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 6

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci6
- b) Účel užívání stavby6
- c) Trvalá nebo dočasná stavba6
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem6
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů6
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.7
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1)7
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.7
- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy7
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)8
- k) Orientační náklady stavby8

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 8

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení8
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení8

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 8

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření8
- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)9
- c) Celková spotřeba vody9
- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem9
- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě10

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	10
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
	a) Popis současného stavu	12
	b) Popis navrženého řešení	12
2.6.1.	Pozemní komunikace	12
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	12
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací	12
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	12
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	12
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	13
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	13
	a) zachytňná bezpečnostní zařízení.....	13
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	13
	c) veřejné osvětlení.....	13
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	13
	e) clony a sítě proti oslnění	13
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	13
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	14
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	14
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva.....	14
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	14
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	14
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
	a) Napojovací místa technické infrastruktury	15
	b) Pripojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	15
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
	c) Doprava v klidu.....	15
	d) Pěší a cyklistické stezky.....	15
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
	a) Terénní úpravy	15
	b) Použité vegetační prvky	15
	c) Biotechnická, protierozní opatření.....	16
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	16
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	17
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	17
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	18
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	18
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	18
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	18

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	18
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b) Odvodnění staveniště	18
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	19
g) Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy	19
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy	20
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	20
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	20
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT	21
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HŘBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Řešena pozemní komunikace se nachází v centrální části obce Kojetice u Prahy. V současné době se jedná o stávající nezpevněnou komunikaci sloužící k obsluze hřbitova. Komunikace se napojuje na stávající komunikaci vyšší třídy, ulici Moravcovu (průtah silnice třetí třídy obcí)

Terén je mírně svažité severovýchodním směrem. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 218,00 m do cca 213,20 m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Kojetice i s jeho schválenými změnami (změna č. 1 - 2021).

Zastupitelstvo obce Kojetice na svém veřejném jednání dne 21.12.2020 vydalo opatřením obecné povahy č. 112020 změnu č. 1 územního plánu Kojetic na základě předloženého návrhu této dokumentace, včetně návrhu rozhodnutí o námitkách a vyhodnocení připomínek k tomuto návrhu podle § 54 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Stavba je v souladu s uvedenými územně plánovacími podklady.

c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro účely zpracování nebyl proveden žádný průzkum

e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Lokalita stavby se nenachází v městské památkové zóně, není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry zůstávají neměnné, dešťové budou likvidovány vsakem do okolních nezpevněných ploch.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí nepevných vozovek. Dále bude provedeno odstranění oplocení přesouvaného pomníku. Naproti vstupu do areálu hřbitova bude provedena demolice stávající plochy pro kontejnery a bio odpad.

Pro potřeby trasy komunikace bude sejmuta drnová vrstva v předpokládané tloušťce 0,15m z přilehlých nepevných ploch.

Předpokládá se kácení 11 ks vzrostlých listnatých stromů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je umístěna na půdě, která není zemědělsky obdělávána.

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce Kojetice.

Technická infrastruktura je zajištěna těmito inženýrskými sítěmi:

- Elektronická komunikační síť (CETIN)
- Podzemní energetické zařízení (ČEZ Distribuce)
- Veřejné osvětlení (Obec Kojetice)
- Vodovod (Středočeské vodárny)
- Kanalizace (výtlak)

k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpokládaná doba výstavby je odhadována 2 měsíce.

V době projektové přípravy nejsou známy žádné související stavby, investice

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území **Kojetice u Prahy - 667854**

LV č.	Vlastník	adresa	pp. kat.	č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor trvalý (m ²)	Zábor dočas. do 1 roku (m ²)
10001	Obec Kojetice	Lipová 155, 250 72 Kojetice	749/4 760/1 814 335/1 342/1 744 743		Ostatní plocha	270	463 4746 31 3240 18830 2636 6028	-

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HŘBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

p.č. 749/1, p.č. 749/4, p.č. 760/1, p.č. 768, p.č. 760/10, p.č. 815, p.č. 37, p.č. 760/11, p.č. 743, p.č. 334

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. Obecně jsou ochranná pásma vypsána v kap. 1.c). Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí-do DN 500 mm - 1,5 m na obě strany

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Požadavky nebudou uplatněny

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená rekonstruovaná komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci (průtah silnice třetí třídy obcí).

Nové kabelové vedení veřejného osvětlení bude zapojeno do stávající lampy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je zlepšení úrovně kvality a bezpečnosti dopravy v trase místní komunikace ulice Ke Hřbitovu.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Technické řešení nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlas s odchylným řešením.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje požadavky jednotlivých správců sítí, které jsou stavbou dotčeny. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

Požadavky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány v dokumentaci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Předmětem dokumentace je rekonstrukce místní komunikace sloužící pro obsluhu objektů podél komunikace.

Intenzity dopravy:

Intenzity dopravy byly určeny na základě odborného odhadu. Předpokládá se dopravní zatížení max. 60 osobních voz./24h. Zatížení TNV bude max. 5 TNV/24 hod.

Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené, překládané inženýrské sítě:

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)

Řešené území se nenachází se v městské památkové zóně.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy:

Délka komunikace - 299,22 m

SO.401 - Veřejné osvětlení - délka vedení 348,0 m, svítidla 12 ks

SO.402 - Přeložka NN - délka vedení 23,0 m

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně odvodem do vsakovacích objektů.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Realizace stavby komunikace bude prováděna v několika etapách. Po dobu výstavby bude zachován přístup do přilehlých nemovitostí.

Fáze postupu výstavby:

Každá etapa bude mít níže popsané fáze:

- Osazení přechodného svislého dopravního značení, založení zařízení staveniště
- kácení zeleně (řešit v době vegetačního klidu)
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev a zpevněných ploch, sejmutí drnové vrstvy
- provedení inženýrských sítí (přeložka, VO, atd.)
- Pokládka nových konstrukčních vrstev, odvodnění komunikace
- pokládka obrubníků.
- Provedení finálních povrchů komunikací a ploch
- Ozelenění stavbou dotčených nezpevněných ploch, odvodňovací objekty, rýhy, výsadba zeleně
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Odstranění přechodného dopravního značení a zpřístupnění dopravy

O výstavbě komunikací budou majitelé nemovitostí a pozemků v oblasti obeznámeny investorem stavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Výše uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na cca 2 měsíce.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých etap. Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

V dalších stupních dokumentace bude zpracován podrobný položkový rozpočet, ze kterého vzejde finální cena stavby. Odhadované náklady stavby činí 12.950.000,-Kč, bez DPH.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Řešena pozemní komunikace se nachází v centrální části obce Kojetice u Prahy. Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné přepisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde stavbu týkající se pozemních komunikací a technické infrastruktury. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu SO. 101 - komunikace a zpevněné plochy je rekonstrukce místní obslužné komunikace ulice Ke Hřbitovu. Jedná se o jednopruhovou, obousměrnou místní komunikaci funkční skupiny C. Komunikace bude řešena jako zklidněná komunikace, zóna 30, dle TP 218. Délka komunikace je 299,22 m. Komunikace je řešena jako jednopruhová se základní šířkou jízdního pásu 3,5 m, v úseku napojení na ulici Moravcovu bude provedeno rozšíření na 5,0. Komunikace bude lemována jednostranným chodníkem o šířce 1,5 m, v úseku k napojení na ulici Moravcovu bude rozšířen na 2,0 m. K propojení trasy pěších se stávající komunikací k návsí bude ve staničení km 0,02350 vybudováno schodiště. Schodiště bude realizováno z betonových prvků, šířka schodiště je 2,0 m. Schodiště bude lemováno ocelovým zábradlím.

Stávající pietní místo bude přesunuto do jiné polohy. Nové umístění bude blíže k oplocení kostela.

U výjezdu do ulice Moravcovy bude vybudován zpomalovací práh s místem pro přecházení. V úseku komunikace budou vybudovány zpomalovací polštáře. Pro účely míjení vozidel budou v trase zřízeny výhybny, návrhové parametry dle ČSN 73 6110.

K vyrovnaní nově vzniklých výškových rozdílů mezi novou komunikací a stávajícím terénem budou použity betonové palisády. V úseku staničení km 0,061 15 - km 0,081 80 vpravo budou použity prvky úhlové opěrné zdi. Délka opěrné zdi je 21,0 m, výška zdi bude 0,65 m.

Ve staničení km 0,220 vpravo je navrženo parkoviště s kapacitou 9 kolmých stání a jedním stáním pro motocykl. Jedno stání bude vyhrazeno pro vozidla osob přepravující osobu těžce postiženou. Základní rozměry stání jsou 2,5

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

m x 5,0 m. Vyhrazené stání bude mít šířku 3,5 m. Podél komunikace v úseku staničení km 0,230 - km 0,270 vpravo budou vybudována podélná stání pro osobní vozidla. Bude realizováno celkem 7 podélných stání o rozměrech 5,75 x 2,0 m.

Příčný sklon komunikace a stání je jednostranný 2,5%, u chodníku je maximální příčný sklon 2,0 %. Zpevněné plochy vozovek budou lemovány silničními betonovými obrubníky, betonové T-obrubníky a sadové obrubníky. Obruby budou osazeny do lože a boční opěry z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Kryt komunikace pro automobilovou dopravu tvořit asfaltový beton. Stání, vjezdy a zpomalovací prvky budou s krytem z betonové dlažby. U výhyben a stání bude použita vegetační dlažba (kromě vyhrazeného stání).

SO.401 - veřejné osvětlení

V rámci objektu SO.401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ bude vybudováno nové osvětlení z důvodu stavebních úprav a rekonstrukce komunikací. Napojovací místo je navrženo ve stávajícím rozvodu VO v ulici Moravcově. Rozvody jsou navrženy kabely CYKY 4x16-J. Svítidla jsou zvolena s technologií LED dle standardů správy a údržby VO v Kojeticích.

Technická specifikace:

- stožáry VO - 5 m žárově zinkované, parkové bezpaticové třístupňové,

- typ svítidla: bude vybrán ve spolupráci investor-projektant-dodavatel - typ, který vyhoví poloze umístění navržených osvětlovacích bodů - dle návrhu správce VO je navrženo jako referenční svítidlo typu PHILIPS DIGIStreet



- chráničky - PVC Kopoflex 63 a 110mm

Technická specifikace je uvedena v technické zprávě stavebního objektu SO. 401.

SO.402 - Přeložka kabelového vedení NN

Jedná se o stranové přeložení podzemního kabelového vedení v majetku Čez Distribuce. Stávající vedení je v kolizi s nově navrhovanou úhlovou zdí ve staničení km 0,060 - km 0,083. Délka překládky je 23 m. Není součástí PD - řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (zákon č. 541/2020 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.
Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u vjezdu do obytné zóny.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon komunikace nepřesahuje 8,33%. Samostatné komunikace pro pěší PD neobsahuje.

Jako vodící linie jsou v PD využívány přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení a styk fasád objektů. Dále bude vytvořena přirozená vodící linie - betonová obruba přecházející úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm.

Délky míst pro přecházení přes vozovku (dělené) jsou v rozmezí 4,00 m až 6,07 m.

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
 - součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo
 - úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa)
 (alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše komunikací. Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

Na stavbě budou použity následující materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04



2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je komunikace tvořena nezpevněným povrchem, šířka je proměnná v rozmezí 2,5 m až 4,5 m. Odvodnění není řešeno, likvidace probíhá zásakem v místě komunikace a v přilehlých plochách. Komunikace není nasvětlena

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávající komunikace, včetně umístění technické infrastruktury.

2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Místní obslužná komunikace - C

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Kategorie	:	místní komunikace
Funkční skupina	:	C
Charakter komunikace	:	obslužná komunikace (zóna 30)
Návrhová rychlost	:	30 km/h
Jiné charakteristiky	:	intravilán
Délka	:	0,299,22 km
Parkovací stání	:	7 podélná stání, 9 kolmých stání
Dopravní napojení	:	úrovňová, styková, neřízená křižovatka
Šíře hlavního dopravního prostoru	:	4,5 m

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Dokumentace neobsahuje mostní objekty.

V úseku staničení km 0,061 15 - km 0,081 80 vpravo bude vybudována úhlová zeď z betonových prvků. Délka zdi je 21,0 m, výška zdi bude max. 0,65 m.

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění

V rámci komunikace budou vybudovány nové uliční vpusti (mříž třídy D400), která budou napojeny do vsakovacích studní o vnějším průměru 1,24 m a hloubce 2,0 m s přepadovou drenážní troubou PVC DN 150 délky 10,0 m obsypané štěrkodrtí, která bude opatřena geotextilií. Umístění uliční vpusti vychází z navrženého příčného a podélného sklonu komunikace a je patrné ze situace.

Technické prvky nových uličních vpustí:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností.
Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

Podpovrchové odvodnění

Odvodnění zemní pláň je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Proto je pod komunikačním systémem navržen systém drenážního odvodnění silniční pláň komunikace tak, aby výskyt vody v této choulostivé spáře byl minimální. V případě, že se prokáže podloží s příznivými vsakovacími podmínkami, může být od osazení drenážního systému upuštěno. O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 - odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 629/08 - 910).

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Dokumentace neobsahuje.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Ve staničení km 0,220 vpravo je navrženo parkoviště s kapacitou 9 kolmých stání a jedním stáním pro motocykl. Jedno stání bude vyhrazeno pro vozidla osob přepravující osobu těžce postiženou.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nově navrhované schodiště bude oboustranně vybaveno dopravně bezpečnostním zábradlím o výšce 1,1 m. Zábradlí bude ocelové, dvoumadlové. Technické řešení bude dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 4130.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je řešeno v samostatném stavebním objektu SO. 401 - veřejné osvětlení. Svítidla jsou s technologií LED osazená na stožárech ve výšce 5 m.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Dokumentace neobsahuje.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Ostatní skupiny objektů jsou popsány v odstavci 2.3. této souhrnné zprávy.

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO.401 - Veřejné osvětlení

SO.402 - přeložka kabelové vedení NN (není součástí PD)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, chodníky pro pěší, vjezdy a parkovací stání není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekty, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené komunikace a chodníky pro pěší se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z komunikací. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nové osvětlovací body budou napojeny do nejbližšího stávajícího stožáru veřejného osvětlení.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kap. výše.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Předmětem je rekonstrukce místní obslužné komunikace funkční skupiny C, místní komunikace s funkcí obslužnou. Komunikace je řešena jako jednopruhová, obousměrná pozemní komunikace. Délka komunikace je 299,22 m. Komunikace je řešena jako jednopruhová se základní šířkou jízdního pásu 3,5 m. Komunikace slouží k obsluze přilehlých nemovitostí a objektu občanského vybavení

Byl ověřen průjezd návrhovým vozidlem (vozidlo pro svoz odpadu 9,0 m).

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navržené komunikace budou napojeny na stávající dopravní trasy.

c) DOPRAVA V KLIDU

Ve staničení km 0,220 vpravo je navrženo parkoviště s kapacitou 9 kolmých stání a jedním stáním pro motocykl. Jedno stání bude vyhrazeno pro vozidla osob přepravující osobu těžce postiženou. Základní rozměry stání jsou 2,5 m x 5,0 m. Vyhrazené stání bude mít šířku 3,5 m. Podél komunikace v úseku staničení km 0,230 - km 0,270 vpravo budou vybudována podélná stání pro osobní vozidla. Bude realizováno celkem 7 podélných stání o rozměrech 5,75 x 2,0 m.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Podél levé strany komunikace je navržen chodník. Šířka chodníku je 1,5 m, v úseku staničení km 0,000 - km 0,024 je rozšířen na 2,0 m. Přes komunikaci je v místě napojení na ulici Moravcovu vedeno místo pro přecházení. Stávající přechod pro chodce přes ulici Moravcovu bude zachován. K propojení trasy pěších se stávající komunikací k návsí bude ve staničení km 0,02350 vybudováno schodiště. Schodiště bude realizováno z betonových prvků, šířka schodiště je 2,0 m. Schodiště bude vybaveno ocelovým zábradlím.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Bude provedeno kácení 11 ks listnatých stromů. Pro kácení dřevin je nutné zažádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení. Povolení se nevyžaduje u stromů s obvodem kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Část vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby pro ozelenění nebezpečných ploch, přebytek ornice odvezen na deponii určenou investorem a nabídnut k dalšímu využití.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby - nebezpečné plochy.

Dokumentace řeší vegetační úpravy nebezpečných ploch v rámci stavby. Vegetační úpravy se týkají ozelenění stavbou dotčených ploch. Plochy budou osety travním semenem.

Zakládání trávníku v rovině:

Nový trávník bude založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, smykání, vláčení), pohnout (600 g Cerejtu/ha), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo sečímí stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí.

Součástí objektu komunikací je i výsadba nové zeleně.

V rámci záměru je navrženo založení výsadby podél komunikace. Dřeviny budou vysazeny do rostlého terénu v místech a počtu, které předepíše příslušný orgán ochrany přírody. S ohledem na ztížené růstové podmínky dřevin - růst podél zpevněných ploch, citelný vliv prostředí (exhalace, zasoňování, vysoké teploty) je nutno volit odolný druh dřevin dlouhodobě ověřený v podobných podmínkách.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádají či vyžadují.

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozptýlení v okolí stavby.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající zemědělsky obdělávaná půda) minimální.

Stavba si vynutí pokácení vzrostlého stromu.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše a doporučení uvedených v kap. 6.a).

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. do přilehlých ploch. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z přilehlé pozemní komunikace, ulice Moravcovy.

Během výstavby se nepředpokládá žádná objízdná trasa.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání stávající konstrukcí vozovek.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážěn a okamžitě zabudován.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Nebudou prováděny.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce místní komunikace (zóny 30).

Realizace bude provedena v jedné etapě, severní část stavby a jižní část stavby. Vzhledem k výstavbě komunikace v prostoru stávajícího pole nebude nutné vyznačovat objízdné. K zásahu do stávající komunikační sítě dojde pouze během výstavby inženýrských sítí.

Umístění přechodného dopravního značení bude provedeno dle vzorových schémat TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Na stavební pozemky se předpokládá přístup z přílehlé pozemní komunikace (místní obslužná komunikace).

o) ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmě až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

postup výstavby:

- Osazení přechodného svislého a vodorovného dopravního značení, založení zařízení staveniště
- kácení zeleně (v době vegetačního klidu)
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev a zpevněných ploch, sejmutí ornice
- provedení pokládek inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plynovod)
- Pokládka nových podkladních konstrukčních vrstev, pokládka VO, odvodnění komunikace
- pokládka obrubníků.
- Provedení finálních povrchů komunikací a ploch
- Ozelenění stavbou dotčených nezpevněných ploch, vsaky, rekultivace ploch, výsadba zeleně
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Zrušení ploch pro zařízení staveniště
- Odstranění přechodného dopravního značení a zpřístupnění dopravy

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **2 měsíce**.

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby.

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2022-011	STROMY A DOMY A.S.	B	DUSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMUNIKACE ULICE KE HRBITOVU, KOJETICE	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

8.4. *BILANCE ZEMNÍCH HMOT*

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

Objem sejmuté ornice pro komunikaci je 98,2 m³.

9. *CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ*

Likvidace srážkových vod bude řešena vsakem v přílehlých nezpevněných plochách. Předpokládá se vybudování vsakovacích objektů a vsakovacích rýh.

V rámci stavby nové komunikace budou vybudovány dvě nové uliční vpusti (mříž třídy D400), které budou napojeny do nových vsakovacích objektů, vsakovacích studní o vnějším průměru 1,24 m a hloubce 2,0 m s přepadovou drenážní troubou PVC DN 150 délky 10,0 m obsypané štěrkodrtí, která bude opatřena geotextilií.

Zpracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, únor 2022